



Tillægsregler for kalk sprint

Vi gentager års succes og arrangerer igen discount og selvbetjeningsløb.

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

- 1. Arrangerende klub:** Køge og Omegns Automobilklub /014
Løbets navn: Åbent Faxe Kalk sprint
Dato: 19. september 2010
- 2. Officials:**
Løbsleder: Poul Erik Iversen
Off. kategori: OF324

Løbsledelse: Søren B. Sørensen 356, Alex Justesen 354,356
Freddy Olsen 354,356 og 363.

Kontakt tlf. 4063 1496

Sekretariat: Alex Justesen
Adresse: Overdrevsvejen 29A,
4600 Køge
E-mail alex.justesen.get2net.dk
Tilmelding På www.knagen.dk
- 3. Deltager klasser**
- | | |
|-------------------------|-----|
| Klasse 1. 0-1400 ccm | |
| Klasse 2. 1401-1600 ccm | |
| Klasse 3. 1601-2000 ccm | |
| Klasse 4. Over 2000 ccm | |
| Generalklassement: | Ja |
| Holdkonkurrencer: | Nej |
- 4. Begrænsninger:**
Max. deltagerantal: 40
Min. deltagerantal: 20

- 5. Anmeldelse:**
Startgebyr Kr. 450,- pr. mandskab fra brofaste øer uden betaling for bro. Alle andre kr. 350.

Anmeldelsesfrist: 13. September 2010 kl. 18:00.
Betalingsmåde: Ved start.
- 6. Løbsområde:**
Mødested, teknisk kontrol & mål: Faxe Kalkbrud
- 7. Hjælpekort:** Ingen.
- 8. Konkurrencens længde:** ca. 40 km, 4 heat heraf ca. 40 km prøve. En prøve blandet kalk og asfalt.
- 9. Særlige bestemmelser:**

Det er et lavpris løb med mange prøvekilometer. Det betyder at deltagere fra Sjælland og Øerne møder kl 8:30, for at hjælpe med at stille op og man hjælper med at pille ned. Hvert mandskab medbringer min. 1 muggert. Deltagere fra Fyn, Jylland og øvrigt udland møder kl 10:00 og kan køre efter vi er kommet i mål. Forventet start kl 11:00. Præmieoverrækkelse efter sidste heat.

Al korrespondance vil være elektronisk i form af mail. Resultatlisten offentliggøres ved mail og på "Knagen" samt DASU's kalender. Startkort mailes ud med slutinstruktionen.

Der vil være offentliggjort maks tider ved start på prøven. Manglende start,, fejlbane eller gennemførelse af et heat medfører makstid. Der vil være gennemkørsel inden heat 1 og 3 (hver vej på prøven). Der startes i nummer orden, hvis man ikke kommer frem til start får man makstid. Der er mulighed for service – på servicepladsen. Den officielle opslagstavle er placeret ved kantinen.

Løbet tæller til Volvo VOC cup, hvorfor disse deltagere gives første prioritet ved for mange anmeldte – alle andre prioriteres efter dato for anmeldelse.

Der køres efter rally sprint reglementet, så tjek sikkerhedsudstyret. Husk reglerne om vognbog, startkort samt tro og love erklæring. Se evt www.dasu.dk.